ALLRAIL

بيان صحفي

سنة جديدة 2022 وفرصة عالمية جديدة لركاب القطارات

بروكسيل، 4 يناير 2022: مع دخولنا للعام 2022، ليس فقط في أوروبا حيث نرى مزايا افتتاح سوق ركاب القطارات. أماكن اخرى في العالم تشهد المثيل. أينما وجهنا الإنظار، الاستثمار الخاص ينمي اجمالي قطاع السكك الحديدية، مما يؤدي الى انخفاض انبعاثات ثنائي أكسيد الكربون الضارة.

الافتتاح السريع لسوق السكك الحديدية هو الحل الامثل لجعل التنقل وسيلة أنظف. لننظر الى اسبانيا: ابتدأ مشغلين بين مدريد وبرشلونة بالتنافس فيما بينهما بشهر مايو 2021، ومع حلول اغسطس فاق عدد مستخدمي هذا الخط ب 17% مقارنة ب اغسطس 2019 - سنة قبل جائحة الكوفيد[1].

- خدمات أفضل، اسعار منخفضة وترددات عالية الشيء الذي أدى الى الفوز بالمزيد من الركاب بعيدا عن مسارات خطوط الطيران المزدحمة بأوروبا.

تشهد مناطق اخرى في العالم نفس المزايا، وكمثال على ذلك؛

- بالهند تمت دعوة فاعلين من القطاع الخاص لتشغيل القطارات ، "وتقديم خيار خدمات القطار العالية للركاب" بهدف تحقيق تطور أسرع[2].

- بالولايات المتحدة الامريكية، مراجعة حديثة العهد ل برايتلاين (Brightline)، أول شركة خاصة لنقل الركاب بين المدن مفادها : "اخيرا امريكا لديها خدمة ركاب مثالية[3]".

- بنيجيريا، تبحث الحكومة سبل تطوير أنظمة السكك الحديدية من خلال تفكيك الشركة المملوكة للدولة التي تعيق التقدم[4].

- بالصين، بتمويل تام من القطاع الخاص، بدأ اول خط عالي السرعة مساراته[5].

وصلت الى اسماعنا اخبار مماثلة بالبرازيل، استراليا واماكن اخرى.

يلخص الدكتور نيك بروكس (Nick Brooks)، الأمين العام ل "اوول رييل" (ALLRAIL) ما يلي:

"إن سياسات وأهداف جمعيتنا "اول رييل" (ALLRAIL)الان في عام 2022 سيتم تطبيقها حول العالم وليس فقط بأوروبا.

فتح سوق بشكل أسرع هو حقا " مستقبل ركاب القطارات[6]".

[1] https://twitter.com/ALLRAIL_EU/status/1448977693526081550
[2] https://indianexpress.com/article/explained/explained-why-private-firms-are-being-invited-to-run-trains-in-india-6531252/
[3] https://www.youtube.com/watch?v=AFZTVn0eTIs
[4] https://railbus.com.ng/index.php/home/powerful-interests-delay-reforms-of-nigerias-railways/
[5] https://www.railtech.com/infrastructure/2021/11/30/first-private-chinese-high-speed-line-starts-trials/
[6] https://www.allrail.eu/

ALLRAIL asbl
Washingtonstraat / Rue de Washington 40
B-1050 Brussels

e-mail | info@allrail.eu
web | www.allrail.eu
phone nr. | +32 485 832 991